

Univerzální komunální nosič nástaveb **DURSO MULTIMOBIL**



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Vozidla **DURSO MULTIMOBIL** od italského výrobce DURSO s.r.l. o celkové hmotnosti nosiče do 4 300 kg s přípojitelným pohonem 4 x 4. Vozidlo je distribuováno do České republiky z důvodu dodržení emisních norem v kategorii T.

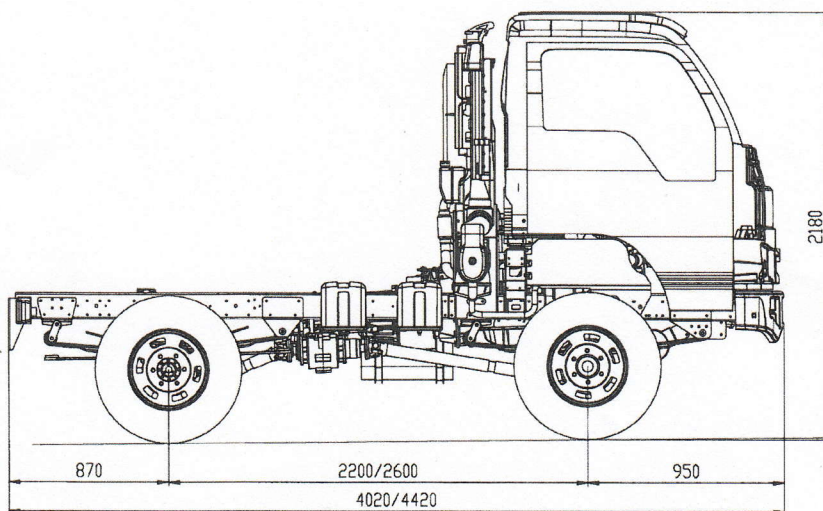
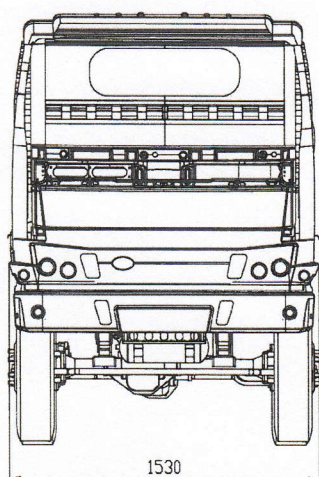
Firma SIMED vybavuje tyto podvozky vlastními nástavbami:

- valníky, třístranné sklápěče
- zařízení pro zimní údržbu – sypače vozovek, sněhové radlice, válcové kartáče
- jednoramenné hákové nosiče kontejnerů
- dvouramenné řetězové nosiče kontejnerů
- vodní cisternové nástavby
- stroje pro sběr, svoz a přepravu odpadů

I. ROZMĚRY A HMOTNOSTI VOZIDLA

Durso Multimobil se svými kompaktními rozměry řadí mezi nejmenší a především **nejužší** komunální vozidla na trhu.

Rozvor	2 200 mm ÷ 2 600 mm
Celková délka	4 020 mm ÷ 4 420 mm
Šířka vozidla	1 530 mm
Rozměr ložné plochy korby	2500 ÷ 2800 x 1500 x 400 mm
Celková hmotnost vozidla	4 300 kg
Pohotovostní hmotnost vozidla (s třístranným sklápěčem a upínací deskou)	2 460 kg (dle použité výbavy)



II. PODVOZEK

Robustní šroubovaný rám vozidla **Durso Multimobil** je vyroben z vysokopevnostní oceli a je ošetřen **plnou kataforézou**. Tuhé nápravy na půleliptických listových perech s teleskopickými tlumiči.

Manuální pětistupňová převodovka TOYOTA s pěti rychlostmi vpřed a jednou rychlostí vzad. Redukovaná převodovka pro redukovanou rychlost (LOW and HIGH).. Max. rychlost vozidla 60 km/hod.

Zadní náprava je v základní variantě osazena jednoduchou montáží s koly 215/75R 16, *na přání lze dodat dvoumontáž s koly 195/75R 16.*



III. BRZDY

Kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě. Hydraulické brzdy s podtlakovým posilovačem. Mechanická parkovací brzda. *Na přání elektrická parkovací brzda.*

IV. POHON 4 x 4

Pohon vozidla **Durso Multimobil** je standardně řešen jako 4 x 2 s možností přiřazení předního náhonu. Zařazení předního náhonu se provádí mechanicky v kabině řidiče. Centrální uzávěrka diferenciálu IVECO.

V. KABINA

Jednoduchá kabina sklopná, trambusového typu s možností dvou nebo třímístné varianty. Kabina vyrobená z oceli s antikorozní úpravou. Kabina je vyrobená dle normy ROPS. Bezpečnostní ocelový rám. Seřiditelný sloupek volantu řízení. Výkonné topení, analogové ukazatele na přístrojové desce, lavice spolujezdce a sedadlo řidiče osazené bezpečnostními pásy. Ruční ovládání bočních okének, *na přání elektrické*. Řízení levostranné s hydraulickým posilovačem. Výstražný maják vzadu za kabinou. **Barva kabiny bílá Durso 42. Na přání i jiná barva dle RAL.**

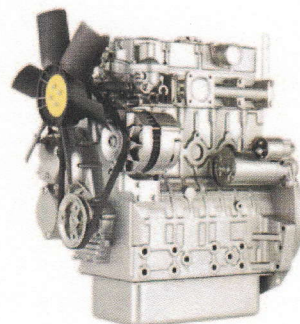


VI. MOTOR

Diesellový motor Perkins 404D22, vodou chlazený řadový čtyřválec.

Objem 2 200 ccm,
Výkon 36,3 kW (51 HP) při 3000 ot./min.
Točivý moment 143 Nm / 1800 ot.
Startér a alternátor 12 V
Autobaterie 80 Ah, **odpojovač baterie**

Emisní norma motoru dle EHK EU 97/68, stupeň 3a..



VII. HYDRAULICKÉ OKRUHY A ČELNÍ UPÍNACÍ ZAŘÍZENÍ

Vozidlo **Durso Multimobil** je možné dodat s různými typy hydraulických okruhů, které jsou navrženy tak, aby splnily požadavky zákazníka na pohon příslušných pracovních zařízení.

Ovládací prvky hydraulických okruhů v kabině řidiče.

Joystick pro polohování čelních pracovních zařízení

- sněhových radlic
- válcového zametače
- mycí lišty



Dle požadavků zákazníka je rovněž možné dodat dva typy čelních upínacích zařízení. Upínací zařízení s možností hydraulického zvedání a spouštění dle normy EN 15432 typ F4 (typ Multicar) nebo pevné upínací zařízení dle normy EN 15432 typ F2 (dříve DIN 76 060).



Vozidlo je ve standartu vybaveno rezervním kolem s držákem za kabinou, plastovými blatníky kol zadní nápravy, hydraulickým zvedákem, klíčem na kola, výstražným trojúhelníkem, zakládacími klíny a lékárníčkou.

PŘEDNOSTI VOZIDLA DURSO MULTIMOBIL

- s šířkou 1530 mm **jednoznačně nejužší vozidlo ve své kategorii**, tzn. proti konkurenci jako je Multicar, Bonetti, AEBI MT, Alficar
- kompaktní, jednoduchá, ale robustní konstrukce
- příznivé pořizovací náklady oproti konkurenčním vozidlům
- **plná kataforéza rámu**
- **motor Perkins** jednoduché konstrukce **bez filtru pevných částic** – ideální pro nasazení v komunálních službách s častými rozjezdy vozidla

