

Motor		VM – Detroit Diesel, typ 05D, řadový, čtyřdobý, 4-válcový, s turbodmychadlem, common rail, vodou chlazený, <b>EURO V</b>
	zdvihový objem	2970cm <sup>3</sup>
	výkon	72 kW / 2600 ot/min
	krouticí moment	270 Nm /1350 ot/min
	palivo	motorová nafta
Převodovka		ZWL, synchronizovaná, nezávislý pohon hydraulických čerpadel
	počet stupňů	5 + 1 a <b>redukované rychlosti</b>
	ovládání	řazení bowdeny od řadicí páky
Spojka		hydraulicky ovládaná, jednokotoučová, suchá s talířovou pružinou a tlumičem torzních kmitů
Rozvodovka		elektromagneticky ovládaná <b>uzávěrka diferenciálu zadní nápravy</b>

Rozvor kol		2250 mm
Pohon vozidla		<b>4x4 (+ redukované rychlosti)</b>
Nápravy		pevné s progresivním odpružením podélnými půleliptickými listovými pery a pryžovými pružinami, teleskopické tlumiče
Brzdy	provozní	kapalinové, <b>dvooukruhové s posilovačem, vpředu i vzadu kotoučové</b> , omezovač brzdného účinku zadní nápravy, brzdové obložení bezazbestové
	parkovací	mechanická, brzděná zadní náprava
Řízení		<b>posilovač řízení (servořízení )</b>
Rám		prostorový, nýtovaný, z ocelových U profilů, žárově zinkovaný
Kabina		<b>2 místná</b> , samonosná ocelová sklopná do předu, standardně montované tříbodové samonavíjecí bezpečnostní pásy, <b>odpružené sedadlo řidiče</b> , nezávislé topení <b>WEBASTO</b>
Elektroinstalace		12 V, akumulátor 12 V /125 (100) Ah
Palivová nádrž		plastová, objem 65 l
Ráfky	rozměr	6J x 15H2 (6J x 15ET68)
Pneu	rozměr vpředu	225R15C (225R/70R15)
	rozměr vzadu	225R15C (225R/70R15)

Silový hydraulický systém - K	ovládání	<b>mechanicky + elektromagnetickým spínačem</b>
	pohon	<b>od výstupního hřídele převodovky</b> (nezávislý na pojezdu vozidla)
	výkon	90l/min. – tříokruhový systém
	jmenovitý tlak	20,0 MPa
Hmotnosti (dlouhý rám, 4x4) (krátký rám, 4x4)	pohotovostní	1620 – 2000 kg
	užitečná	1500 – 1880 kg
	celková	3500 kg
	brzd.přívěsu	2000 kg
Světlost		180 mm pod diferenciálem
Rychlosť	nejvyšší povolená	95 km/hod.
	minimální	<b>0,6 km/hod. (plíživá rychlosť)</b>
Stoupavost	při celkové hmotnosti	36% bez přívěsu
	při celkové hmotnosti	25% s přívěsem o hmotnosti 1500 kg
Spotřeba paliva	při rychlosti 60 km/hod	<b>10,5 l/100 km</b>

Obr. 1.2 Rozměrový náčrtek vozidla (verze „krátká“ a „dlouhá“)

