



\* su passo 2900 lungo  
\*\* optional

<b>Motor</b>	VM 754EU5, 4 válec, turbo, objem 3000 cm <sup>3</sup> , „EURO 5“, filtr pevných částic
<b>Výkon motoru</b>	74 kW
<b>Max. rychlost</b>	105 km/hod.
<b>Podvozek</b>	C – profilový rám z vysoce pevnostní oceli DOMEX, ošetřen kataforézou
<b>Nápravy, odpružení</b>	Pevné, parabolická listová péra, teleskop. tlumiče pérování
<b>Pohon kol</b>	4 x 4
<b>Převodovka</b>	6 + 1, mechanické ovládání, uzávěrka mezinápravového diferenciálu
<b>Redukční převodovka</b>	2 stupně (tzn. celkově 12 + 2), elektropneumatické ovládání
<b>Řízení</b>	Servořízení
<b>Brzdy</b>	Kotoučové, hydraulické s posilovačem
<b>Kabina</b>	Ocelový nosný skelet s antikorozií ochranou, 3 – místná, sklopná
<b>Hmotnosti</b>	Celková – 3500 kg, užitečná 1.750 až 1.900 kg, dle provedení
<b>Pneumatiky</b>	215/75 R 16
<b>Hydraulický systém</b>	Elektrohydraulika, silová hydraulika, tříokruhová, 45 l/min., 180 bar, čelní upínací deska s hydraulickým zvedáním a spouštěním dle SWW 500